



## Mitsegel-, Mitfahrer- oder Schulungs & Trainings-Törns auf Segelyacht

**Urlaub machen, Erfahrung sammeln , Sicherheit erlangen , Theorie in Praxis umsetzen  
Für Neulinge & Anfänger(auch Nichtsegler), Begleitpersonen, Charterer, Mitfahrer oder Skipper.**

Saison Periode	Frühjahr - Sommer	Schiff	Preis p. Pers	Belegung
<b>Ostern</b>	4 Tage weekend	31 - 49er	<b>460,00</b>	2er Cabin/ 4-8 Pers
<b>Himmelfahrt</b>	4 Tage weekend	31 - 49er	<b>480,00</b>	Falls möglich, wird ohne Salonbelegung gefahren. Einzelcabin-Zuschlag pro Tag / 75,- €
<b>Pfingsten</b>	3 Tage weekend	31 - 49er	<b>370,00</b>	
<b>Fronleichnam</b>	4 Tage weekend	31 - 49er	<b>480,00</b>	
<b>Spätsommer</b>				
<b>Weekend</b>	4 Tage weekend	31 - 49er	<b>460,00</b>	2er Cabin/ 4-8 Pers
<b>Herbst - Herbstferien</b>				
<b>Weekend</b>	4 Tage weekend	36 - 49er	<b>440,00</b>	Falls möglich, wird ohne Salonbelegung gefahren. Einzelcabin-Zuschlag pro Tag / 75,- €
<b>Long Week</b>	10 Tage Törn	36 - 49er	<b>1150,-</b>	
<b>long Törn</b>	14 Tage Törn	36 - 49er	<b>1600,-</b>	
<b>Mitfahrer-/innen ohne Training</b> p.Person / Tag ab <b>90,00 €</b> nach Belegung und Buchung				
Midweek	5 Tage Montag bis Freitag	31- 49er	<b>570,-</b>	2er Cabin/ 4-8 Pers
Week	7 Tage Samstag bis Freitag	31 - 49er	<b>800,-</b>	
Long Week	8 Tage Freitag bis Freitag	31 - 49er	<b>910,-</b>	

Frühere Preislisten verlieren ihre Gültigkeit. Sonderkonditionen sind möglich, aber nur in Absprache. Zur Buchung oder Törnplanung auf jeden Fall erst bei uns nachfragen. Es können sich auch Sondertermine oder Sammeltörns ergeben ! Insofern sind die hier genannten Konditionen – Richtpreise !

Der **Zweck des Törns** ( Urlaub, Anfängereinweisung, Mitsegler, Manöver-, Charter- und Skippertraining etc ) richtet sich jeweils nach Buchungseingängen und vorgegebenen Standby-Terminen.

Im **Törnpreis** inbegriffen ist: Koje in Doppelkabine , Allrisk-Versg.Schiff, Endreinigung , Charter-Handling und Charterpaket mit Skipperhaftpflicht-, Reiserücktritt-(Anullierung) und Kautionsversicherung. Reisekranken- und Reiseunfall-Versicherung kann auf Wunsch abgeschlossen werden. Einweisung und Bootstraining je nach Kursbelegung und Buchung.

**Nicht inbegriffen** sind Kautions ( anteilig ) und die Bordkasse ( siehe AG - zusammengelegt - Erfahrungswert bis 25,- € per Tag ) sowie die Anfahrt mit eigenem KFZ / Mitfahrer.

**Individual Skipper- und Manövertraining** können auch mit Belegung bis 3 Personen auf 30er Yachten stattfinden. Bei Belegung ab 4 Personen ( z.B. SKS- und Skippertörns ) finden diese auf großen Yachten statt. Auf den großen Yachten ist die Nutzung wie Skipper-, Charter- oder Manövertraining mischbar bzw. variabel. **Ausschließlicher Nutzungswunsch** des Törns setzt eine Minimal- oder Vollbuchung ( min 4 Pers. ) voraus. Törntermine etc. in Absprache mit uns.

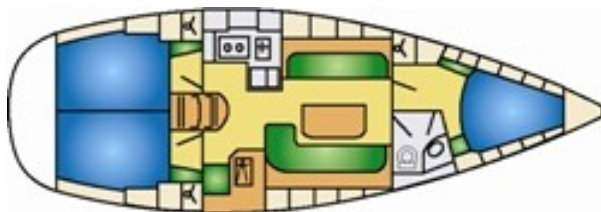
**River & Sea Maritim School und Wassersport-Pool**

**fone : +49 261 – 3948 3711**

**fax : - 3948 3713**

**mail : riverandsea@web.de**

**Mitsegler- und Trainingstörns** finden bei min. Belegung von 4 Personen vorwiegend auf oben genannten oder vergleichbar großen Yachten statt. Hier Beispiele:

**BAVARIA 37****Janneau 40.3**

**Sommer-/Herbsttörns siehe oben und auf Anfrage. Bitte erst anrufen und informieren !**

Es sind auch andere Weekends oder Wochentermine machbar. Maßgebend ist **frühzeitiger** Anmeldungstermin (Standby-Liste) oder bei kurzfristiger Anmeldung - die Anzahl der Erstbucher. z.B. **Gruppe mit 4 Personen. Rechtzeitig anmelden.** Um so besser können wir planen und reservieren.

### Trainings- & Mitfahrtörns auf 15 mtr Motoryacht

finden nur bei rechtzeitiger Vorbuchung statt, da die Yacht sehr oft ausgebucht ist !

Die Törnpreise basieren bei normaler Belegung auf ca. 120,- p.P./Tag, werden aber je nach Belegung und Buchung bei Anfrage angeboten. Frühbuchung und Vollbelegung = Sonderkonditionen !

Mitfahrer/innen **ohne Training 90,- €** pro Person / Tag



-----  
**Empfehlen Sie uns auch Ihren Freunden und Bekannten !**  
 -----

### Trainingstouren

**für Neulinge, Mitfahrer, Einsteiger & Charterer**



**Neu bei uns ! Törn-Zertifikate - auch ohne Führerschein !**

Sie erhalten bei uns nach dem Übungstörn je nach Trainingseinheit/Workshop ein Törnzertifikat (vgl. Bootszertifikate +Workshops an Bord !) Dieses Zertifikat bescheinigt die Teilnahme an Tätigkeiten & Übungen an Bord und gefahrene Seemeilen während der Törns. Es dient bei Versicherungen, Vercharterern und Törnskippern als Erfahrungsnachweis für die Mitsegel- und Yachtführungspraxis. Im Zusammenhang mit Küsten- und Hochsee-Führerscheinen dient es auch als Seemeilenbestätigung.

**Während des Trainings-Törns** wird vom Skipper zusätzlich zu den gebuchtem Workshop eine **Einweisung in Yachtführung, Sicherheit, Seemannschaft & Leben an Bord** usw. gegeben. Das ist die Kombination von Bordpraxis mit den Bootszertifikaten unserer Workshops. Gefahren wird auf modernen Segelyachten mit kompletter Ausrüstung. **Auch für Motorbootfahrer geeignet**, da viele Manöver **mit Motor** gefahren werden. Auf Anfrage fahren wir auch Trainingstouren auf **Motoryachten**.

***Learning by doing – und - Jeder lernt von jedem !***

Sollten Sie zu oben genannten Zeiten nicht können, nehmen wir Sie in unsere Törn **Standby-Liste** auf. Bitte erfragen Sie unser Formular. Es gilt: **wer zuerst bucht, hat den Platz**. Es besteht die Möglichkeit, die Ehefrau / Freund(in) oder eine/n Bekannte/n als **Begleitung** (Mitfahrerpreise) mitzunehmen. Für manche Damen ist es wichtig, dass **auch Frauen** mitfahren. Also nach Crew-Zusammensetzung fragen ! Oder einen reinen **Frauentörn** – richtet sich nach Anfrage / Buchungen - fahren ! Früh- und Gruppenbuchungen sind in Absprache möglich !

**River & Sea Maritim School & Wassersport-Pool**

**AGB – Törns und Bootstouren**

- 1) Ein verbindlich gebuchter Törn kann weder umgebucht noch abgesagt werden ( außer in spezieller Absprache mit uns). Bei Reiserücktritt eines Crewmitgliedes, gleich aus welchem Grund, zahlt dieses seine Törngebühr (ohne Bordkasse), soweit dafür nicht eine Reiserücktritts-Versicherung eintritt oder die übrigen Mitsegler darauf ausdrücklich verzichten. Es steht dem Teilnehmer frei, einen Nachfolger/in zu benennen, der/die den Törnplatz einnimmt. Erst durch dessen Übernahme des Törnvertrages+ Gebühr, ist er von seiner Zahlungsverpflichtung entbunden. Bei Rückzahlung oder -nahme der Buchung behält R & S eine Verwaltungs- & Handlingsgebühr von 35,- € ein.
- 2) Zusätzlich zur Törngebühr kommt die Bordkasse = Kosten für Verpflegung und Getränke aller Personen an Bord (evtl. Landgangskosten – Essen, Trinken nach Absprache ), für Diesel, Hafen- und Brückengelder und Gebühren. Erfahrungswert: Ca. 20,- bis 25,- €/Tag. Sie wird von allen Crewmitgliedern anteilig getragen und bei Bedarf während des Törns aufgefüllt. Der Skipper ist an der Bordkasse nicht beteiligt
- 3) Jedes Crewmitglied erklärt, dass für die Teilnahme am Törn keine medizinischen Bedenken oder gesundheitliche Einschränkungen vorliegen. Besonderheiten (Nichtschwimmer etc) müssen vor Beginn des Törns der Crew bzw. dem Skipper gegenüber angesprochen werden. Jedes Crewmitglied ist für die eigene Sicherheit (Sicherung an und unter Deck etc. ) selbst verantwortlich. Es trägt an Deck spätestens ab der **Windstärke 5 Bft**, ansonsten bei Bedarf oder nach Anordnung des Schiffsführers, Rettungsweste und Sicherheitsleine. Jeder Mitsegler/in informiert den Schiffs- / Wachführer über unklare Situationen und besondere Vorkommnisse. Jedem Crewmitglied ist bekannt, dass Nichtbefolgung bordbetrieblicher Anordnungen des Schiffsführers straf- und zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen kann. Grobe Zuwiderhandlung gegen Anweisungen des Verantwortlichen während des Schiffsbetriebes, können nach Maßgabe des Skippers den Ausschluss des Teilnehmers/in vom Törn zur Folge haben. Die Törngebühren gelten als verfallen.
- 4) R & S Maritim School versichert, dass der Schiffsführer die notwendigen Erfahrungen, Kenntnisse und Qualifikationen besitzt, um die Yacht unter Segel und Motor sicher zu führen. Er übernimmt ausschließlich die Aufgabe der Schiffsführung. Er führt eine gründliche Sicherheits- und Bedienungseinweisung durch. Alle anderen Schulungs- bzw. Trainingsmaßnahmen nur bei spezieller Buchung und entsprechendem Törn. Jedes Crewmitglied verpflichtet sich, die Anordnungen des Schiffsführers zu befolgen.
- 5) Jedes Crewmitglied fährt auf eigenes Risiko mit und verzichtet auf alle Ersatzansprüche für Personen- und Sachschäden gegen Schiffsführer und die anderen Mitsegler. Dies umfasst auch Ansprüche mittelbar Geschädigter, die gesetzliche Ansprüche gegen einen Teilnehmer haben könnten. Der Haftungsausschluss gilt nicht, wenn Schaden durch Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit verursacht wurde und soweit Schäden von einer Haftpflicht- Versicherung getragen werden.
- 6) Der Segel-/Motoryachtörn ist keine Schiffsreise im Sinne des Reiseverkehrsrechtes. Weder Skipper noch Crewmitglied treten hierbei als Reiseveranstalter oder Reiseleiter auf. Die Tour ist ein Urlaubs- oder ein Trainingstörn. Letzteres im Sinne von Schulungsdurchführungen mit einem teilnehmermäßig begrenzten Platzangebot von maximal 6/8 Crewmitgliedern plus Skipper. R & S Maritim behält sich vor, einen Törn bei zu geringer Teilnehmerzahl (min. 4 Personen) oder zu später Buchung, zu canceln. Dem gebuchten Teilnehmer wird dann ein Ersatztermin genannt bzw. dieser kann in Absprache auf einen späteren Törn umbuchen. Die Törnanzahlung verbleibt als Gutschrift.
- 7) Bei vorzeitigem Abbruch des Törns seitens eines Teilnehmers wegen Krankheit und anderer persönlicher Gründe (oder Punkt 3) wird die Törngebühr nicht zurückerstattet. Hier haften z.B. Reise-Versicherungen.
- 8) Die Kautions ist ( falls nicht anders vereinbart) anteilig pro Crewmitglied vor Beginn des Törns mit den Törnkosten zu zahlen. Sie wird beim Törnbeginn hinterlegt und bei Nichtbeanspruchung des Vercharterers am Törnende zurückgezahlt. Andere Regelungen z.B. Kautionsversicherung, Zahlung per Visacard am Charterort etc. sind nach Absprache möglich.
- 9) Zahlungsbedingungen, falls nicht anders vereinbart : 50 % der Törngebühr ( inkl. evtl. Trainingsgebühr ) bei Buchung bzw. Anmeldung des Törns. Die restlichen 50% der Törnkosten plus anteilige Kautions sind 4 Wochen vor Törnbeginn fällig. Einzahlungen in die Bordkasse beim Törntreff vor der Tour oder bei Törntritt an Bord.
- 10) Zusätzliche Bedingungen für Trainings- und Schulungswshops an Bord – siehe Trainee-Vertrag !

Alle Sondervereinbarungen bzw. Absprachen bedürfen der Schriftform.